



Katowice 16.01.2019

SPIS TREŚCI TEGO BIULETYNU**1. Zaświadczenia VAT 1**

Szanowni Klienci,

Wobec kontrowersyjnego stanowiska Ministerstwa Finansów wyrażonego we wczorajszej interpretacji odnoszącego się do zaświadczeń jakie powinny posiadać samochody CIĘŻAROWE (vat z jednym rzędem siedzeń, pickup z jednym rzędem siedzeń, bus z jednym rzędem siedzeń, samochody typu Żuk, Nysa, Lublin wszystkie z jednym rzędem siedzeń) kazałem aby moje pracownice poprosiły tych z Państwa którzy posiadają ww. typy samochodów ciężarowych aby wystąpili do stacji diagnostycznych o zaświadczenia VAT-1 (mimo że mają takie dla celów podatku VAT!!!) ale żeby stacja diagnostyczna podała jako podstawę wystawienia zaświadczenia przepis ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych lub od osób fizycznych w zależności jakim podatnikiem jest nasz klient (podstawy prawne to art. 5a ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz art. 4a ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych). Chodzi o to że Min Fin uważa, że otrzymane kiedyś zaświadczenia dla celów podatku VAT nie są wystarczające do zaliczania całości odpisów amortyzacyjnych lub rat leasingu w koszty ani wydatków eksploatacyjnych. Brak tego zaświadczenia dla celów podatków dochodowych może spowodować, że dla takich aut mimo że nie są osobowe Urząd Skarbowy każe odliczać tylko 75 % kosztów. Lepiej zrobić przegląd niż potem „kopać się z koniem”

UWAGA chodzi wyłącznie o możliwość zaliczania w koszty 100% wydatków z tytułu używania samochodu typu:

a)pojazdu samochodowego mającego jeden rząd siedzeń, który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą:

- klasyfikowanego na podstawie przepisów o ruchu drogowym do podrodzaju: wielozadaniowy, van lub
- z otwartą częścią przeznaczoną do przewozu ładunków,

b)pojazdu samochodowego, który posiada kabinę kierowcy z jednym rzędem siedzeń i nadwozie przeznaczone do przewozu ładunków jako konstrukcyjnie oddzielne elementy pojazdu,

c)pojazdu specjalnego, jeżeli z dokumentów wydanych zgodnie z przepisami o ruchu drogowym wynika, że dany pojazd jest pojazdem specjalnym, i jeżeli spełnione są również warunki zawarte w odrębnych przepisach, określone dla następujących przeznaczeń:

- agregat elektryczny/spawalniczy,
- do prac wiertniczych,

- koparka, koparko-spycharka,
- ładowarka,
- podnośnik do prac konserwacyjno-montażowych,
- żuraw samochodowy,
- samochód pogrzebowy,
- bankowóz - wyłącznie typu A i B

Inne samochody o ładowności powyżej 3,5 tony oraz BUS do przewozu więcej niż 9 osób wraz z kierowcą nie podlegają takim badaniom.

Badania te nie dotyczą także samochodów osobowych .

Sobiesław Szefer